

RÉALISATION DE SONDAGES DE SOL

Une nouvelle étape des études d'Avant-Projet Détaillé de la Section française du Lyon-Turin

Dès la fin de l'été 2026, SNCF Réseau engage une campagne de sondages géotechniques dans les 62 communes concernées par le tracé de la Section française du Lyon-Turin.

Ces investigations permettront de mieux **connaître les caractéristiques des sols et des sous-sols** afin d'alimenter les études en cours. Elles visent notamment à analyser la nature et le comportement des terrains (composition, mobilité, structure...) afin d'adapter les modalités de construction de la future ligne ferroviaire et d'en assurer la pérennité. Ces études permettront également d'identifier les possibilités de réutilisation des terres excavées.

Environ **1 500 sondages** seront réalisés sur l'ensemble du territoire d'études, de **la fin de l'été 2026 à début 2028**, dont une partie en secteur agricole.

Les interventions seront menées par des **entreprises spécialisées mandatées par SNCF Réseau** (trois groupements respectivement pilotés par Géotec France, ABO-ERG et Fondasol). Elles pourront prendre différentes formes : sondage carotté, à la pelle mécanique ou géophysique.

Chaque opération sera réalisée sur une **durée limitée**, généralement comprise entre 1 et 3 jours, hors sondage profond.

SNCF Réseau veille à organiser ces interventions **en concertation avec les propriétaires, exploitants et collectivités concernées**, avec une attention particulière portée à la **remise en état des terrains et au respect de l'environnement**.

Partenaires financiers



Des investigations adaptées à chaque terrain

Pour mieux connaître les caractéristiques des sols et sous-sols, plusieurs types de sondages seront réalisés selon les secteurs étudiés.



Les sondages carottés

Le sondage carotté consiste à réaliser un forage afin de prélever des échantillons de terrain appelés « carottes ». Ces prélèvements permettent d'analyser précisément les différentes couches du sous-sol.

Les forages réalisés mesurent généralement entre 6 et 25 cm de diamètre pour une profondeur courante de 10 à 30 mètres, certains pouvant être plus profonds (de 80 à 1000 m de profondeur maximum) selon les besoins des études.

Les piézomètres

Certains forages seront équipés d'un piézomètre, un dispositif permettant de suivre l'évolution du niveau de l'eau dans le sous-sol sur le long terme, pendant les études, mais aussi durant et après les travaux.



Les sondages à la pelle mécanique

Une pelle mécanique creuse une tranchée temporaire afin d'observer directement les couches superficielles du terrain.

Ces ouvertures mesurent en moyenne 1 m de large sur 3 m de long et peuvent atteindre jusqu'à 5 m de profondeur. En fonction de la durée de l'intervention, une pente douce pourra être aménagée pour ne pas gêner le passage de la faune sur le secteur.

Les sondages géophysiques

Ces investigations permettent d'analyser les caractéristiques des terrains sans creusement. Des capteurs sont installés temporairement au sol afin de mieux comprendre la structure du sous-sol grâce à différentes mesures physiques (sismiques, électriques, magnétiques, radar).

Comment se déroule une intervention ?

► Avant chaque intervention

SNCF Réseau et les entreprises mandatées prennent contact avec les propriétaires ou exploitants concernés afin d'organiser les modalités d'accès au terrain et de convenir des conditions d'intervention (dates et lieu d'implantation précis du sondage). Un état des lieux préalable est réalisé et les enjeux environnementaux du site sont pris en compte avant le démarrage des opérations.

► Pendant le sondage

Les sondages sont réalisés sur 1 à 3 jours, par des équipes spécialisées à l'aide de matériels adaptés au type d'investigation menée. Les interventions sont conduites dans le respect des mesures de protection environnementale définies pour chaque site.

► Après le sondage

À l'issue des investigations, les forages ou tranchées sont rebouchés et les terrains remis en état. Un état des lieux de sortie est ensuite réalisé afin de vérifier les conditions de restitution du site. Les exploitants agricoles bénéficieront d'indemnités calculées selon les impacts économiques des investigations. Lors de la mise en place d'un piézomètre sur une parcelle, une redevance annuelle est automatiquement allouée.





La Section française du Lyon-Turin

La Section française du Lyon-Turin reliera l'est de Lyon à Saint-Jean-de-Maurienne et traversera les départements du Rhône, de l'Isère et de la Savoie. Déclaré d'utilité publique en 2013, le projet prévoit la création de 140 km de lignes nouvelles avec la construction de plusieurs tunnels et viaducs, ainsi que des raccordements aux voies ferrées existantes.

Cet investissement majeur permettra la mise en place d'une liaison ferroviaire performante pour le transport de marchandises entre la France et l'Italie, tout en améliorant les mobilités du quotidien.

Pourquoi réaliser ces études de sols aujourd'hui ?

Les sondages géotechniques s'inscrivent dans les **études d'Avant-Projet Détaillé (APD)**. Menées entre 2025 et 2028, elles permettent d'affiner le tracé, de préciser les choix techniques et d'évaluer les impacts afin de construire un projet réaliste et partagé. Ces études sont menées en lien avec les collectivités, habitants, associations et acteurs du territoire.



À VOTRE ÉCOUTE

Plus d'information sur www.projet-lyonturin.fr
ou par mail : concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr

