



# ISÈRE Aménagement

groupe ELEGIA

---

**Continuité écologique**

**Passage à Faune à Saint-Clair-de-la-Tour**

***Présentation à la commune***

01/10/2021

# Sommaire

---

Contexte et acteurs

Le site

La passerelle - CCVD

Le lien entre les projets

Le passage à faune

- Contenu des travaux

- Contraintes

- Planning

- Proposition communication



- Contrats unique vert et bleu



- Aménagement des continuités écologiques

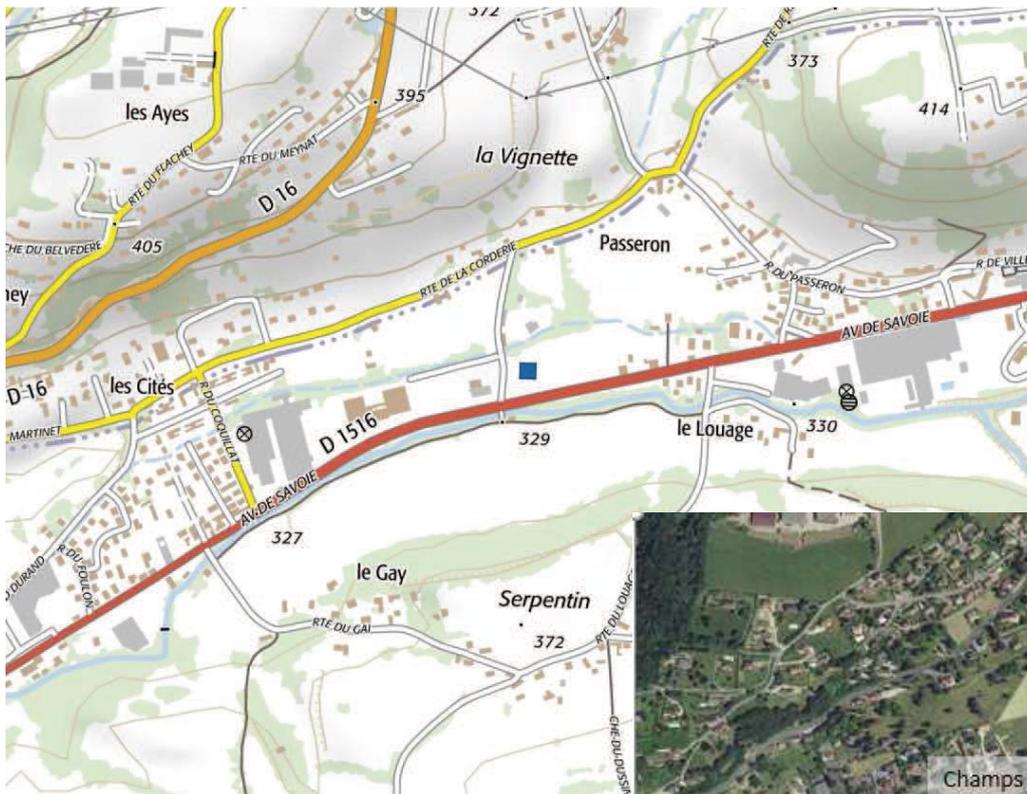


- Mandat de maitrise d'ouvrage



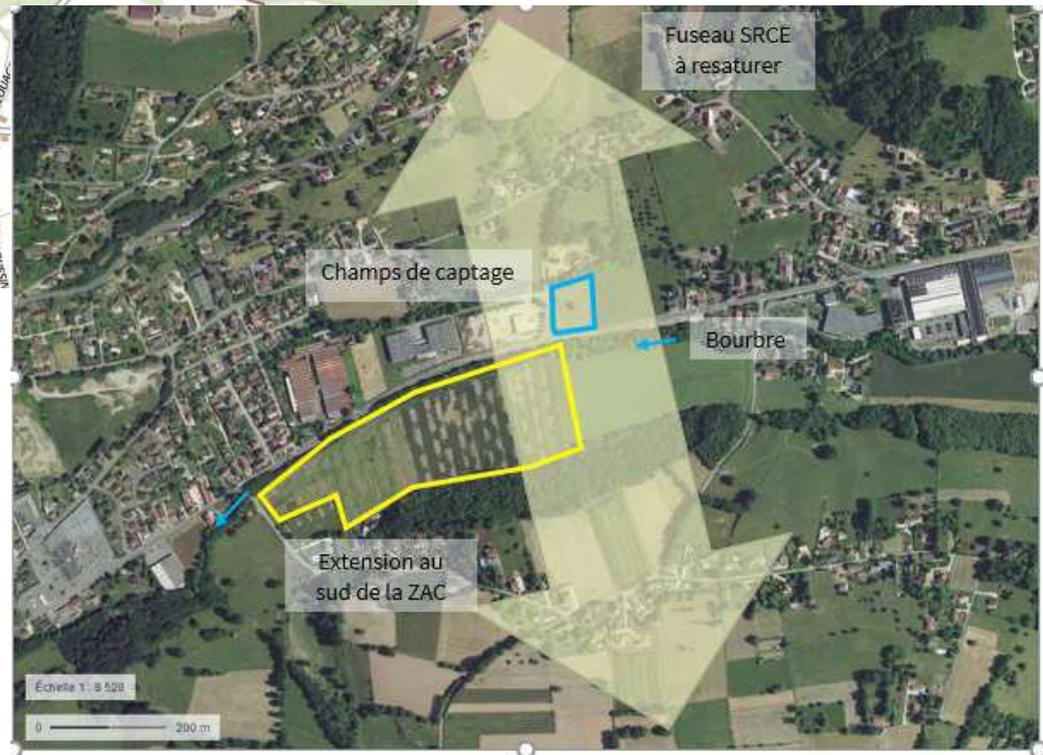
St CLAIR DE LA TOUR

- Site de corridor identifié à restaurer
  - Améliorer la continuité biologique
  - Réduire les collisions routières



## Saint Clair de la Tour

- Au niveau de la ZAC de la Corderie
- Au droit du hameau dit « Dodane »

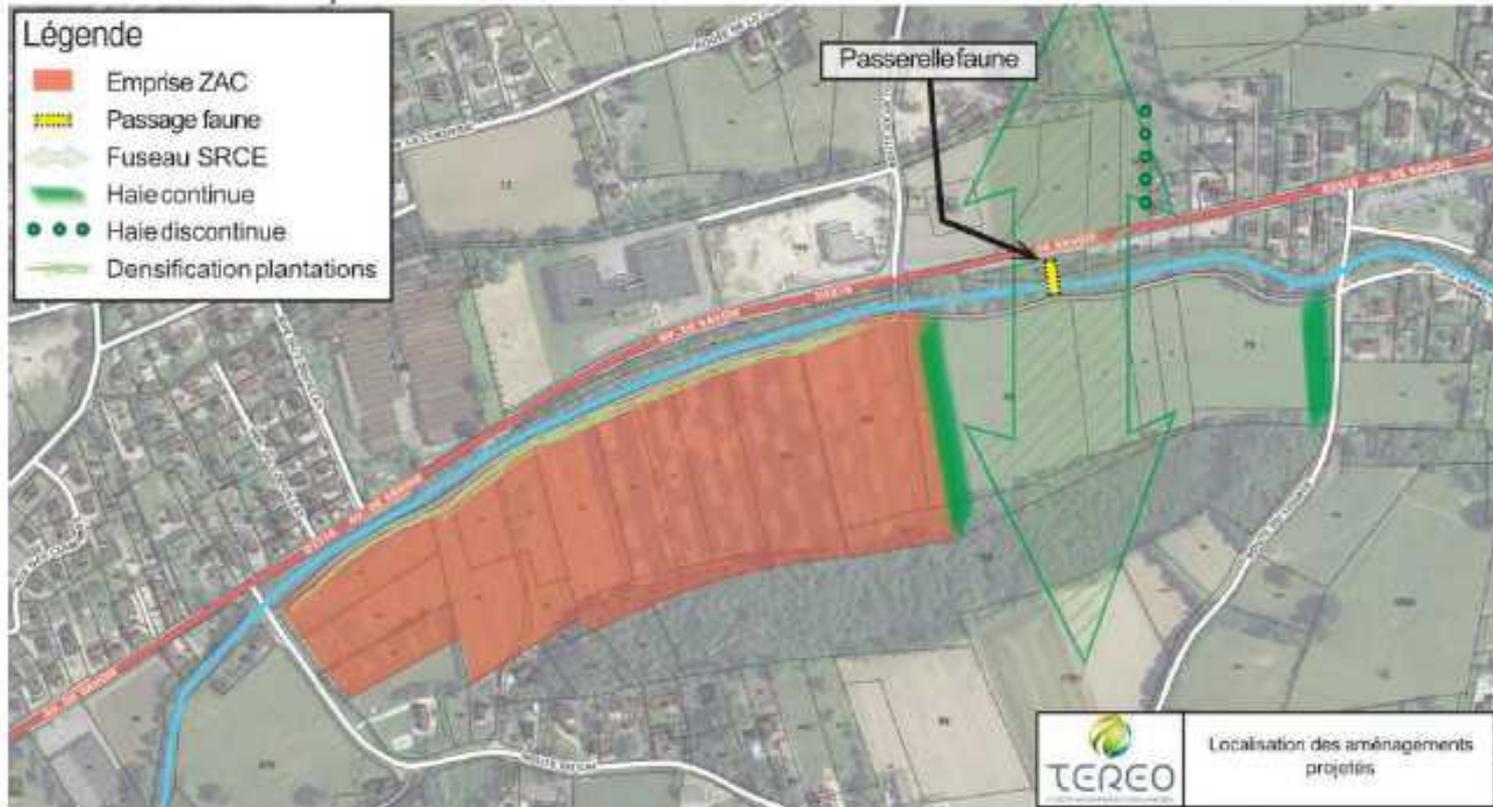


*Vue aérienne de la zone d'étude*

# Contenu de l'action B7-17

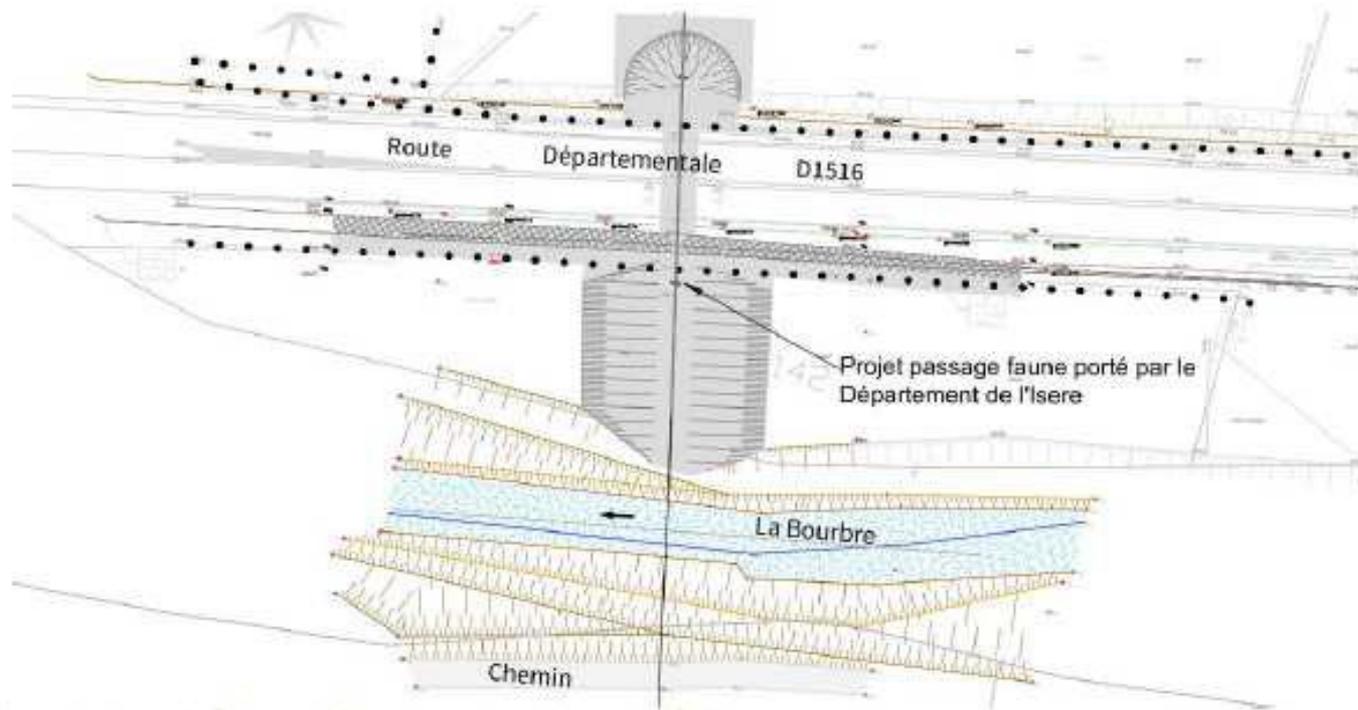
Les aménagements projetés sur ce site sont :

- Plantation de bandes boisées
- Densification des plantations au droit de la ZAC
- Création d'une passerelle faune



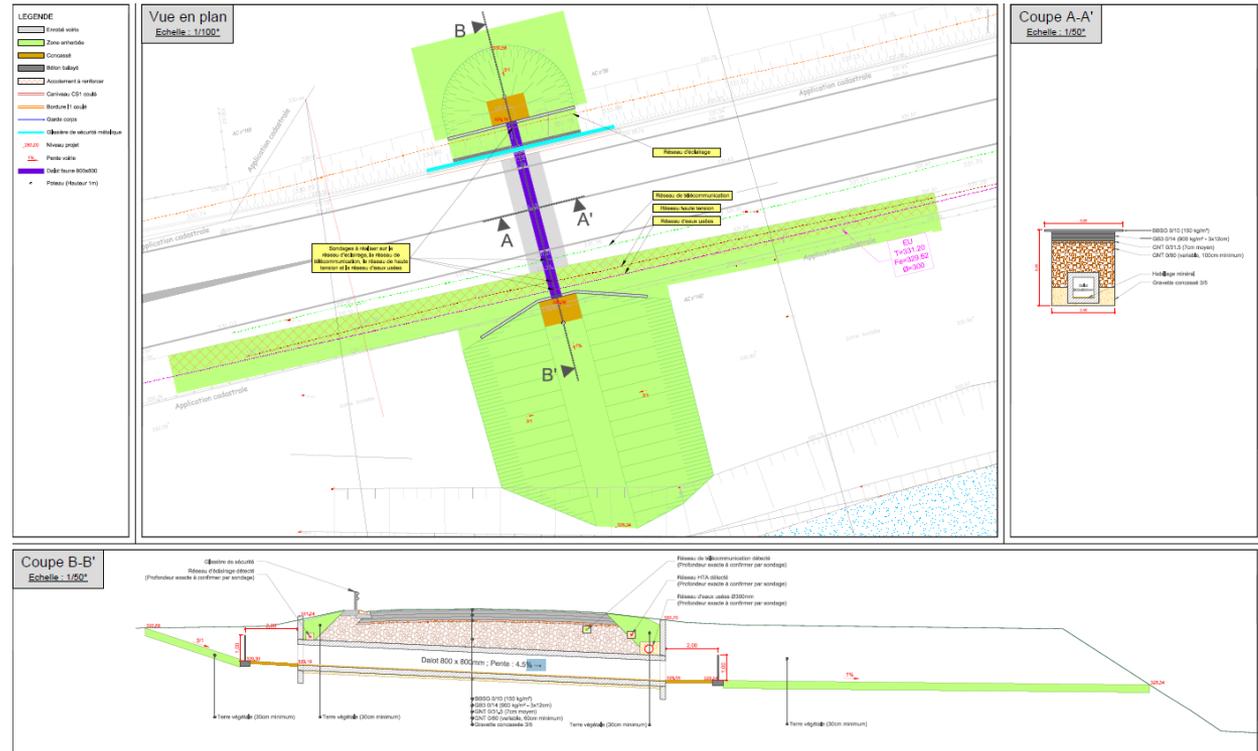
## Les deux actions n'ont de cohérence, qu'associées

- La passerelle faune permet à l'ensemble des espèces de franchir la Bourbre
- Le passage sous-voirie permet à la faune de poursuivre son chemin en réduisant le risque de collision avec la RD1516



# Travaux

- Création d'un passage inférieur / sous voirie
  - Dalot de 800 x 800mm
    - Installation d'un substrat minéral pour la diversification du revêtement intérieur
  - Sur 15 mètre linéaire
- Aménagement des extrémités de la buse par la mise en place de graves et de support pour du suivi par pièges photo
- Plantation de haies d'accompagnement



## Contraintes prises en compte

- **Contraintes voiries**

- Ouverture de tranchée sur la RD1516
- Catégorie R1 et classe A catégorie 2 vis-à-vis des transports exceptionnels
- Trafic journalier ~ 8800 véhicules (dont transport en commun)
  - Travaux sur chaussée réalisés par demi-chaussée
  - Sous alternat de circulation (vacances scolaires)
    - ❖ Feux tricolores de chantier
    - ❖ Double-sens rétablie pour les weekends (réfection provisoire de voirie si nécessaire)
- Renforcement provisoire de l'accotement sud (couche de forme et enrobé) au droit de la traversée pour élargir le gabarit circulaire et faciliter le transit des véhicules durant les travaux
- Maintien d'un gabarit adapté pour les transports exceptionnels

# Contraintes prises en compte

- **Contraintes foncières**

 Interaction directe avec les ouvrages

 Ouvrage

 Interaction indirecte possible

 Haies (continue et discontinue)



# Planning

Nom de la tâche	Durée	Début	Fin	11 Oct 21	18 Oct 21	25 Oct 21	01 Nov 21	08 Nov 21	
				L M M J V S D	L M M J V S D	L M M J V S D	L M M J V S D	L M M J V	
<b>SITE de ST CLAIR DE LA TOUR</b>	<b>15 jours</b>	<b>Lun 11/10/21</b>	<b>Ven 29/10/21</b>						
<b>Travaux sous route barrée</b>	<b>12 jours</b>	<b>Lun 11/10/21</b>	<b>Mar 26/10/21</b>						
Mise en place signalisation	1 jour	Lun 11/10/21	Lun 11/10/21						
Réalisation sondages	1 jour	Mar 12/10/21	Mar 12/10/21						
Pose Ouvrage+ Substrat	5 jours	Mer 13/10/21	Mar 19/10/21						
Ouvrages de tête	2 jours	Mer 20/10/21	Jeu 21/10/21						
Réfection de chaussée	2 jours	Ven 22/10/21	Lun 25/10/21						
Marquage au sol	1 jour	Mar 26/10/21	Mar 26/10/21						
Aménagement entrée	2 jours	Ven 22/10/21	Lun 25/10/21						
<b>Plantations - Date à définir</b>	<b>4 jours</b>	<b>Mar 26/10/21</b>	<b>Ven 29/10/21</b>						

## Exemple de panneau de communication implanté sur un autre site de l'opération

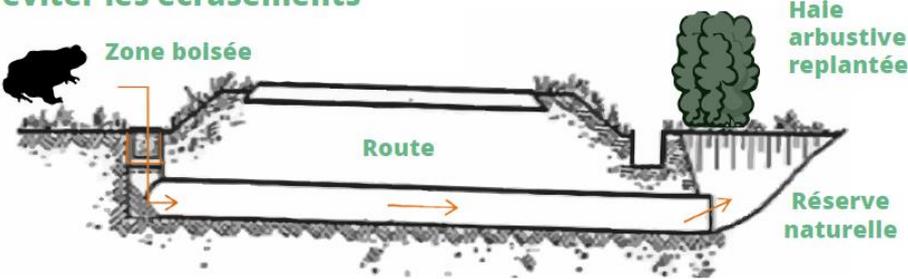
### De nouveaux passages à faune à la Réserve naturelle régionale de l'étang de Saint-Bonnet



L'étang de Saint-Bonnet est un lieu de reproduction pour les amphibiens (grenouilles, tritons...). Il héberge aussi une importante population de Cistude d'Europe, une tortue d'eau douce locale. Pour rejoindre les milieux favorables pour leur reproduction, ces espèces protégées rencontrent un problème de taille, la traversée d'une route à forte fréquentation !

#### Un aménagement pour éviter les écrasements

Ce passage à faune permet aux animaux de circuler sous la route sans danger, avec la création de six tunnels souterrains dédiés à la petite faune (tortues et amphibiens notamment).



Un écuroduc, destiné au passage des écureuils au-dessus de la route, et un passage souterrain pour les mammifères complètent l'aménagement de ce corridor écologique, qui permet de relier les milieux naturels et la Réserve naturelle.

En savoir +



Contrat pour la restauration et la préservation des milieux de la vallée de la Bourbre





groupe **ELEGIA**



**Merci**